

NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

NAČRT IN ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA:

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE ZA SEZONO 2024-2025

IZVAJALEC ZIMSKE SLUŽBE **Franci Avbelj s.p., Zgornje Koseze 7,1251
Moravče**

OBJEKT(lokalacija) **OBMOČJE OBČINE MORAVČE**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: **IDEJNA ZASNOVA - PROJEKT ZA
IZVEDBO**

ODGOVORNA OSEBA IZVAJALCA:

Zig **AVBELJ FRANCI S.P.**
PREVOZNIŠTVO, GRADBENA
MEHANIZACIJA IN LESARSTVO
ZG. KOŠEZE 7, 1251 MORAVČE
ID št. za DDV: 5157968454

Franci Avbelj

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM
IZDELAVE NAČRTA:

Številka projekta: **01-2024**

Kraj: **Zgornje Koseze**

Datum izdelave načrta: **November 2024**

IZVEDBENI PROGRAM
ZIMSKÉ SLUŽBY V OBČINI MORAVČE 2024/2025

IZJAVA

Izvajalec zimske službe izjavlja, da so tehnična sredstva za izvajanje zimske službe

- Kamioni z čelnimi plugi in traktorji tehnično brezhibni
- Stroji pripravljene na sezono
- Oprema - obnovljena in pregledana
- Posipne enote so seznanjene z potekom in obsegom dela

Izvajalec zimske službe zagotavlja, da:

- Bo preventivno posipanje omejeno na minimum
- Da so strojniki oziroma izvajalci zimske službe seznanjeni z odseki cest

VSEBINA

IZVEDBENI PROGRAM	stran 1
PRIPRAVLJALNA DELA	stran 2
AKTIVNOSTI PRED PRIČETKOM ZIMSKE SEZONE NALOGE	stran 3
ZIMSKE SLUŽBE	stran 4
OPERATIVNO IZVAJANJE AKCIJ ZIMSKE SLUŽBE (prioritetne ceste)	stran 5
PREGLEDNA KARTA	stran 6
STALNA PRIPRAVLJENOST NA DOMU	stran 7
DEŽURNA SLUŽBA	stran 8
REDNI NAČRT PLUŽENJA IN POSIPANJA	stran 9
ORGANIZIRANOST ZA	
PREPREČEVANJE IN ODPRAVLJANJE POLEDICE	stran 14
ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE ODVOZ	stran 15
SNEGA	stran 16
STROJNA MEHANIZACIJA ZA IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE	stran 17
POSEBNI POGOJI PRI IZVAJANJU ZIMSKE SLUŽBE	stran 18
ZAKLJUČEK	stran 19

IZVEDBENI PROGRAM

Izvedbeni program zimske službe je izdelan v skladu z določili Zakona o javnih cestah, Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS št. 62/1998, 110/2002 – ZGO-1, 109/2010 ZCes-1).

Zimska služba oziroma zimsko vzdrževanje cest je samo en segment v sklopu rednega vzdrževanja cest. Zaradi izjemnih pogojev, ki nastajajo na cestah, predvsem ob poledici, sodri, snegu, žledu in drugih pogojih, je najtežji in tudi najbolj zahteven. Zimska služba je odvisna od geografskega položaja, reliefa, nadmorske višine, klimatskih značilnosti, naseljenosti, frekvenco prometa, elementov cest, zakonov in predpisov, ki urejajo redno vzdrževanje cest in prometa na cestah.

Enako je potrebno pristopiti k preventivnemu posipanju vozišč, kot posipanju in odstranjevanju snega z vozišč. Po končanem zimskem obdobju pa čiščenju cest in ureditve okolice cestišča.

Nivo zimske službe je potrebno imeti na taki višini, da se tako gospodarska kot materialna škoda, ki sicer v vsakem primeru nastane, zmanjša do optimalne meje.

PRIPRAVLJALNA DELA

Izdelava operativnega načrta zimske službe

Delo zajema izdelavo izvedbenega programa zimske službe po Pravilniku o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS št. 62/1998), Odloku o občinskih cestah sprejet leta 2001 ter Odloku o kategorizaciji občinskih cest na območju Občine Moravče (Uradni vestnik Občine Moravče številka 06/08 z dne 3.10.2008).

V tej točki določimo razvrstitev cest v prioritete ter določitev standarda prevoznosti cest v posamezni prioriteti izvajanja zimske službe.

Istočasno zajamemo pripravo opreme za zimsko službo ter posredovanje podatkov in vsa potrebna navodila delavcem, vključenim v izvajanje zimske službe.

Izvedbeni program zimske službe je osnovni dokument o organiziranosti zimske službe v občini.

AKTIVNOSTI PRED PRIČETKOM ZIMSKE SEZONE

Do pričetka zimske sezone 2024/2025 nabavi potrebne količine soli izvajalec zimske službe. Izvajalec mora v lastnih skladiščih zagotoviti količino soli za najmanj tri akcije zimske službe ali 50 ton. Za posipanje uporabljamo morsko ali kameno sol. Uporabljamo granulacijo soli 0² mm ali 0~4 mm, skladiščeno na deponiji pred naseljem Podstran.

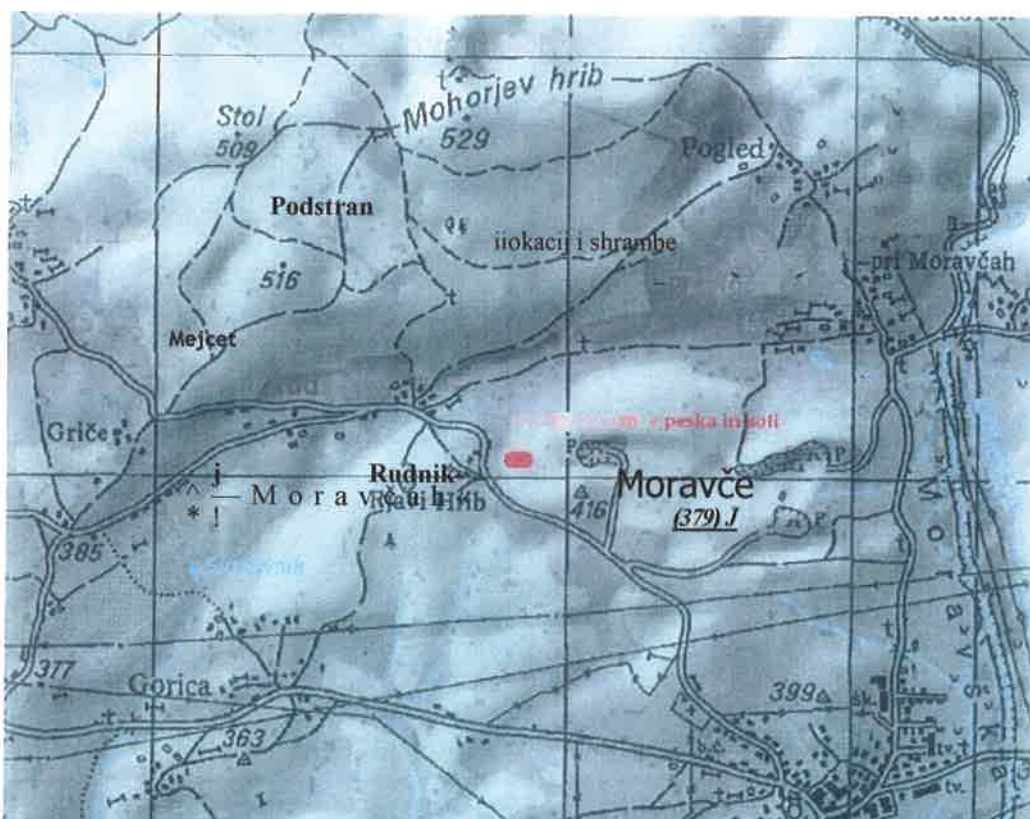
Do pričetka zimske sezone izvajalec nabavi potrebne tudi potrebne količine peska. Tudi pesek ima izvajalec shranjen na deponiji pred naseljem Podstran, ki je locirana na spodnji sliki.

51 f&SS: Mohor

A438
Sotesk

Prikrnica'

^N^Sotesjia
pri Moravčah"
*



Na kritičnih odsekih so postavljeni zabojniki za pesek, ki služijo za primer, ko je precej snežna, vozila za vzdrževanje cest pa zaradi preobremenjenosti ne morejo pravočasno priti na vse odseke. Potrebno jih je očistiti in nadomestiti star pesek z novim.

NALOGE ZIMSKE SLUŽBE

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, s katerimi se omogoča prevoznost cest in varnost cestnega prometa v zimskih razmerah. O zimskih razmerah govorimo takrat, kadar je zaradi zimskih vremenskih pojavov kot so sneg, poledica in žled ogroženo normalno odvijanje prometa. Varnost udeležencev v cestnem prometu je odvisna od pravočasnega in ustreznega ukrepanja izvajanja zimske službe.

V zimskem obdobju od 15. Novembra do 15. Marca se ceste vzdržujejo skladno z izvedbenim programom zimske službe, katerega zakonodajna podlaga so dokumenti ki so omenjeni na začetku.

V tem obdobju se zimska služba izvaja po določenem prednostnem redu z določenimi usposobljenimi posadkami in določeno mehanizacijo opremljeno za izvajanje zimske službe. Po potrebi se zimska služba izvaja tudi izven tega obdobja. V zimskem obdobju se, kadar ni akcij, izvajajo tudi naslednja dela:

- Odvoz večjih količin snega iz središč naselij
Dopolnjevanje deponij s posipnim materialom
- Čiščenje muld, koritnic in kanalet
- Odstranjevanje zruškov
Čiščenje jaškov, prepustov in jarkov Krpanje udarnih jam na voziščih
- Pregled cest
Manjša dela za vzpostavitev varnega in tekočega prometa (npr. odvodnavanje)
Popravila in nadomestitev polomljene in poškodovane prometne signalizacije Sečnja
polomljenega drevja Intervencije

OPERATIVNO IZVAJANJE AKCIJ ZIMSKE SLUŽBE (prioritetne ceste)

Skliče se izvajalce zimske službe pri izvajalcu in delavce.

Ugotovi se stanje nastalih voznih razmer ter odloči o na daljnih potrebnih ukrepih. Načrt zimske službe zagotavlja realizacijo teh nalog.

Mehanizacija in delavci za sezono 2024/2025 so prilagojeni izvajanju zimske službe do povprečno 15 cm novo zapadlega snega oziroma posipanja proti poledici V primeru, da v 24 urah zapade več snega in da je sneženje še napovedano, se vsa mehanizacija preusmeri na pluzenje cest po katerih potekajo proge šolskega avtobusnega prometa in tistih cest, ki so pomembne za dovoz do zdravstvenega doma, šole in podobno. Vse ostale ceste se očistijo v najkrajšem možnem času po prenehanju padavin. Prav tako je potrebno poskrbeti tudi za posipanje proti poledici na istih cestah.

Izvajanje prioritetnega pluzenja in posipanja od večjih količinah novozapadlega snega in proti poledici cest se izvaja na cestah kot sledi:

Cesta	Opis	Dolžina (v metrih)
264301	Moravče-Imenje-Lukovica	4580
763430	R2-415 - proti Imenjam	210
264251	Moravče-Soteska-Negastm-Loke	4580
264250	Podoreh – Vinje	2100
263201	Selo-Vrhoplje-Krašče	4500
073010	Zgornja Javoršica-Vrhoplje	3500
263201	Moravče-Cešnjice	1150
263401	Moravče-Grmače-Ribče	5520
069051	Križevska vas-Velika vas-Senožeti	3197
263451	Spodnji Prekar-Velika vas	2537
208011	Hrib-Dešen	2100
263751	Gora pri Pečah (Vel. Voda)-Seliše-Klanec	1650
263901	Moravče-Gabrje-Peče	7160
263951	Peče – Pretrž	1300
264101	Gabrje-Hrastnik-Limbarska gora	4400
264101	Gabrje-Vodice	2300

STALNA PRIPRAVLJENOST NA DOMU

V času trajanja zimske sezone, to je od 15. Novembra do 15. Marca izvajalec organizira stalno pripravljenost in prisotnost delavcev doma.

Za zimsko sezono 2024/2025 bo imel izvajalec pripravljenih 9 delavcev na domu. Pripravljenost delavcev doma pomeni, da so izven delovnega časa vsi delavci ki sodelujejo v zimski službi, dosegljivi ne glede na uro in dan ter v najkrajšem času oziroma v treh urah sposobni pričeti z delom v akcijah zimske službe. Višina dodatka za stalno pripravljenost na domu, ki pripada na enega delavca v zimski sezoni 2024/2025 se določi s pogodbo med naročnikom in izvajalcem oziroma z dogovorom.

Izvajalec do prvega obračuna dostavi naročniku spisek lastnih tujih delavcev, ki so v stalni pripravljenosti na domu, glede na njihovo funkcijo v organizaciji zimske službe. Delavci morajo biti dosegljivi v času pripravljenosti v vsakem trenutku, za kar je odgovoren izvajalec.

Odnose med izvajalcem in delavci uredi izvajalec z ustno odredbo internim aktom oziroma zabeleženim dogovorom.

DEŽURNA SLUŽBA

Dežurna služba se sestoji iz vodje dežurstva in ekipe za hitro interveniranje. Naloga dežurne službe je, da neprekinjeno spremlja stanje in razmere na voziščih in da v primeru poledice ali pričetka sneženja v najkrajšem možnem času aktivira dežurne posipalce za preprečevanje poledice.

Vse ugotovitve na terenu dežurna oseba sproti vpisuje v dežurno knjigo. Ko nastopijo razmere za posipanje, izvajalec prične z posipanjem takoj.

Dežurna služba z vodjem dežurstva, šestimi posipalci in vozilom za kontrolo stanja na cestah prične redno delovati 15. novembra.

Dežurna služba deluje od 15. novembra do 15. februarja.

Od 15. februarja do 15. marca se dežurstvo zmanjša in prilagodi potrebam zimskim razmeram oziroma stanjem na cestah.

REDNI NAČRT PLUŽENJA IN POSIPANJA V OBČINI MORAVČE

Zap.št.	Cesta	Opis	! Dolžina (v metrih)!
i.	069051	Kamnica - Križevska vas - Velika vas - Senožeti	2.278
2.	073013	Žeje - Sv. Trojica - Vrhpolje	3.942
3.	208011	Jesenje - Deseti - Hrib	3.572
4.	263101	Zalog - Dole	447
5.	263201	Selo - Vrhpolje - Moravče	5.662
6.	263251	Krašče - Tuštanj	1.252
7.	263401	Moravče - Hrib - Spodnji Prekar - Ribče	5.520
8.	263451	Spodnji Prekar - Zalog - Velika vas	2.380
9.	263751	Gora pri Pečah - Seliše - Klanec	1.580
10.	263801	Seliše - Stance - Grmače	6.255
11.	263901	Moravče - Gabrje - Peče	7.130
12.	263951	Peče - Pretrž - Križate - Kandrše	2.771
13.	264001	Križate-RII-415	1.170
14.	264101	Gabrje - Hrastnik - Limbarska Gora - Gabrje	7.586
15.	264201	Moravče - Soteska - Negastrn	3.998
16.	264251	Negastrn - Vinje - Soteska	2.950
17.	264301	Moravče - Dole - Imenje - Lukovica	4.483
18.	263351	Tomanova pot - Vegova ulica	234
19.	263361	Trg svobode (smer S - J)	179
20.	263301	Vegova ulica	103
21.	263302	Vegova ulica	43
22.	263303	Vegova ulica	85
23.	263304	Tomanova pot	131
24.	263305	Slandrova ulica	198
25.	263306	Detelova ulica	104
26.	263311	Trg svobode	83
27.	263312	Trg svobode	153
28.	263313	Trg svobode	88
29.	708021	Ribče - Zgomji Prekar	1500
30.	763011	Zalog - Brinje	699
31.	763021	Straža - Zalog (Brinje)	1.217
32.	763031	Zalog - Brinje	334
33.	763041	Cesta na Učak	727
34.	763051	Selce	647

35.	763071	Hrastnik – Globočica	801
36.	763081	Hrastnik – Kal	1.377
37.	763101	Hrastnik – Gradar	676
38.	763111	Hrastnik	153
39.	763121	Hruške	215
40.	763131	Pristava	178
41.	763151	Mošenik – Hudej	520
42.	763161	Ples – Mošenik	1.097
43.	763171	Ples	743
44.	763181	Zgornja Dobrava	437
45.	763191	Cesta v Brode	207
46.	763201	Krulc – Rotar	429
47.	763211	Drtija	97
48.	763221	Drtija	833
49.	763231	Drtija (do HS 5)	211
50.	763241	Gorica – Češnjica	691
51.	763251	Serjuče – Hrastje	781
52.	763261	Serjuče - Grosman - Kos	195
53.	763271	Tomáže – Birt	175
54.	763281	Podstran - Prikrnica - Dole	1.593
55.	763282	Dole – Krašce	495
56.	763291	Vinje – Krašnja	283
57.	763301	Vinje pri Moravčah	219
58.	763311	Planjava	904
59.	763321	Prikrnica	272
60.	763322	Vinje	647
61.	763341	Soteska - Pogled - Sv. Mohor	1.815
62.	763351	Krašce - do konca vasi	443
63.	763361	Krašce – Griče	510
64.	763362	Griče	373
65.	763363	Odcep križišča	91
66.	763371	Sveti Andrej - Križev mlin	661
67.	763381	Sveti Andrej	375
68.	763391	Sveti Andrej	201
69.	763401	Dvorje	610
70.	763411	Imenje	646
71.	763421	Imenje	158
72.	763431	Cesta v Imenje	215
73.	763441	Imenje – Vrhe	841
74.	763451	Imenje – Pehek	239

75.	763471	Balažič	158
76.	763481	Gorica 4	114
77.	763491	Gorica 3	245
78.	763501	Gorica 2	175
79.	763511	Gorica 1	144
80.	763521	Gorica 5	206
81.	763561	Češnjice – Cesar	210
82.	763571	Češnjice – Blaž	335
83.	763581	Češnjice – Klen	1160
84.	763582	Češnjice 2	138
85.	763583	Češnjice 3	230
86.	763591	Moravče – Planina	390
87.	763601	Češnjice – Dunaj	514
88.	763611	Moravče – Tuštanj	1659
89.	763621	Hribce – Rudnik	380
90.	763631	Rudnik	656
91.	763661	Grmače – Štorovje	936
92.	763671	Kovačija	888
93.	763672	Štebalija	792
94.	763711	Selo – Goričica	508
95.	763721	Selo	63
96.	763731	Goričica	350
97.	763741	Goričica	518
98.	763751	Selo	148
99.	763761	Selo	71
100.	763771	Selo	98
101.	763801	Stegne	657
102.	763811	Stegne	164
103.	763812	Vrečar	218
104.	763821	Stegne	491
105.	763831	Nove Stegne	502
106.	763841	Petrov Križ – Stegne	157
107.	763851	Vrhopolje – Planine	230
108.	763861	Vrhopolje – Planine	271
109.	763871	Vrhopolje – Uštinc	157
110.	763881	Vrhopolje - Spodnji Tuštanj	1120
111.	763891	Spodnji Tuštanj	427
112.	763901	Spodnji Tuštanj - Barlič	327
113.	763911	Spodnji Tuštanj	141
114.	763921	Svetlin – Kapla	503

115.	763931	Spodnji Tuštanj	262
116.	763941	Grad – Gidet	782
117.	763951	Kocja – Gorta	188
118.	763961	Pot na grad	251
119.	763971	Spodnji Tuštanj	81
120.	763981	Tuštanj – Rjavka	161
121.	763991	Gabrovc - Zgornji Tuštanj	585
122.	764001	Zgornja Javorščica - Buven - Rriževska vas	1.373
123.	764011	Grmače - Sveti Miklavž	1635
124.	764021	Mežnar – Krač	136
125.	764041	Uščenišče – Planjava	1003
126.	764051	Dešen	775
127.	764061	Cesta na Hrib	135
128.	764081	Dešen - Grošelj - Dašnik (Litija)	2085
129.	764091	Ušenišče – Cvetež	959
130.	764101	Cesta skozi Gornje Koseze	335
131.	764111	Gornje Koseze - mimo cerkve	48
132.	764121	Zgomje Koseze - Tlačnica	1960
133.	764131	Peče	777
134.	764141	Stanar	425
135.	764151	Peče - Topolšek - Klanfar	1062
136.	764161	Peče	215
137.	764171	Peče – Goričane	572
138.	764181	Goričane	259
139.	764191	Vojni dol	640
140.	764201	Seliše – Dol	742
141.	764211	Zgornja Gora - Spodnja Slivna	792
142.	764221	Log - Gora pri Pečali	1252
143.	764231	Hleve	397
144.	764241	Podgorica	1.043
145.	764261	Podgorica – Križate	382
146.	764271	Gora pri Pečah - Brinov	260
147.	764301	Gora pri Pečah – Selišn	139
148.	764311	Gora pri Pečah - Prusni	181
149.	764321	Gora pri Pečah - Dajnov	43
150.	764331	Pretrž – vas	154
151.	764351	Križate – Urankar	209
152.	764361	Gora pri Pečali – Pire	96
153.	764371	Gora pri Pečah - Lajovec	91
154.	764381	Dešen – Spingel	68

155.	764391	Dešen – Dol	123
156.	764421	Limbarska Gora - Pengov	391
157.	764441	Poljane – Log	1.518
158.	764451	Drtija – Les	2.437
159.	764461	Vegova ulica	44
160.	764471	Trg svobode	28
161.	764481	Masljeva cesta	134
162.	764491	Cesta heroja Vasje	120
163.	764492	Cesta heroja Vasje	63
164.	764501	Cesta heroja Vasje	83
165.	764502	Cesta heroja Vasje	68
166.	764511	Vrhpolje	81
167.	764521	Vrhpolje	122

Pregled vseh zgoraj naštetih cest je usklajen z ter Odlokom o kategorizaciji občinskih cest na območju Občine Moravče. Dolžina cest po odloku znaša cca 135 km, v to vsoto pa niso zajete ceste ki niso kategorizirane in se jih ravno tako pluži in posipa.

ORGANIZIRANOST ZA PREPREČEVANJE IN ODPRAVLJANJE POLEDICE

Poledica na vozišče se preprečuje s posipom soli in peska oziroma mešanico obeh ali mokrim soljenjem, kar se opravi s specialnimi posipalci.

Preventivno posipanje asfaltnih in drugih utrjenih vozišč prične izvajalec pri meterolški napovedi poledice in takoj ko se pričnejo snežne padavine, da se ne bi pojavila »snežna desk«.

Posipanje pločnikov, trgov in ploščadi se opravi s specialno mehanizacijo za take površine ali z ročnim raztrosom.

Količine soli na enoto površine se določi na podlagi prognoze MOP - Agencije RS za okolje za različne temperaturne razmere. Doziranje mora biti racionalno in je stvar presoje izvajalca. Zaradi omejenega števila naprav za mokro soljenje bo izvajalec solil predvsem ceste prvega vrstnega reda. Posipna snov je NaCl navlažen z raztopino (20-30%) CaCl₂. Za lokalno omejene poledice, ki jih sporočijo Prometna policija, JP LPP ali AMZ, se odpravijo z akcijami osebja, ki ima 24-urno dežurstvo za odpravo poledice. Akcija se prične takoj, tako da vozilo prične posipati v 20 minutah po pozivu. Za odpravo poledice je odgovoren vodja zimske službe - izvajalec, tel 041/730-388.

Izvajalec je dolžan po Načrtu zimske službe posipati ceste in ulice. Ne kategorizirane ceste in ulice, pa posipa po posebnem naročilu naročnika. Vendar za naročila po že izvršenem pluzenju, ne garantira odpravo snežne deske do voziščne konstrukcije..

ODGOVORNOST ZA IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

Izvajalec je odgovoren za neopravljene naloge zimske službe po tem načrtu občini Moravče za svoje delo. Izvajalec mora točno dokumentirati količino in število opravljenih ur tako, da je naročniku ob vsakem času možna kontrola in pregled opravljenega dela.

ORGANIZIRANOST PLUŽENJA IN ODSTRANJEVANJE SNEGA

a.) pluženje snega se prične, ko ga zapade na:

mestnem območju	10 cm
izven mestnem območju	15 cm

oziroma prilagojeno meteorološki napovedi o intenzivnosti sneženja. Razpored plugov je določen tako, daje možno novozapadli sneg očistiti v 8 URAH.

Izvajalec zagotavlja prevoznost cest in ulic po merilih PRAVILNIKA o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS št. 62/98 z dne 11.09.1998).

b.) Čiščenje površin za pešce

Površine za pešce, ki so razvidne iz seznama, kije sestavni del tega načrta, čisti izvajalec ročno ali s strojno mehanizacijo kije prilagojena tem površinam. Te površine morajo biti očiščene v času ki je določen v Odloku o zimski službi za druge zavezance in sicer ko zapade 5 cm snega.

Ostale površine za pešce izvajalec očisti po posebnem naročilu naročnika, v kolikor je to tehnično izvedljivo (zmrznjen, pohojen sneg) oziroma le posuje s primernimi posipnimi materiali (pesek ali mešanica).

Pločnike na avtobusnih postajališčih v naseljih Selo pri Moravčah , Sv. Andrej, Krašce, Gorica, Tržen, Drtija in Ples se očisti v dolžini 20 m, oziroma 40 m na frekventnejših postajališčih, v 24 urah po končanih snežnih padavinah pa v celotni dolžini.

ODVOZ SNEGA

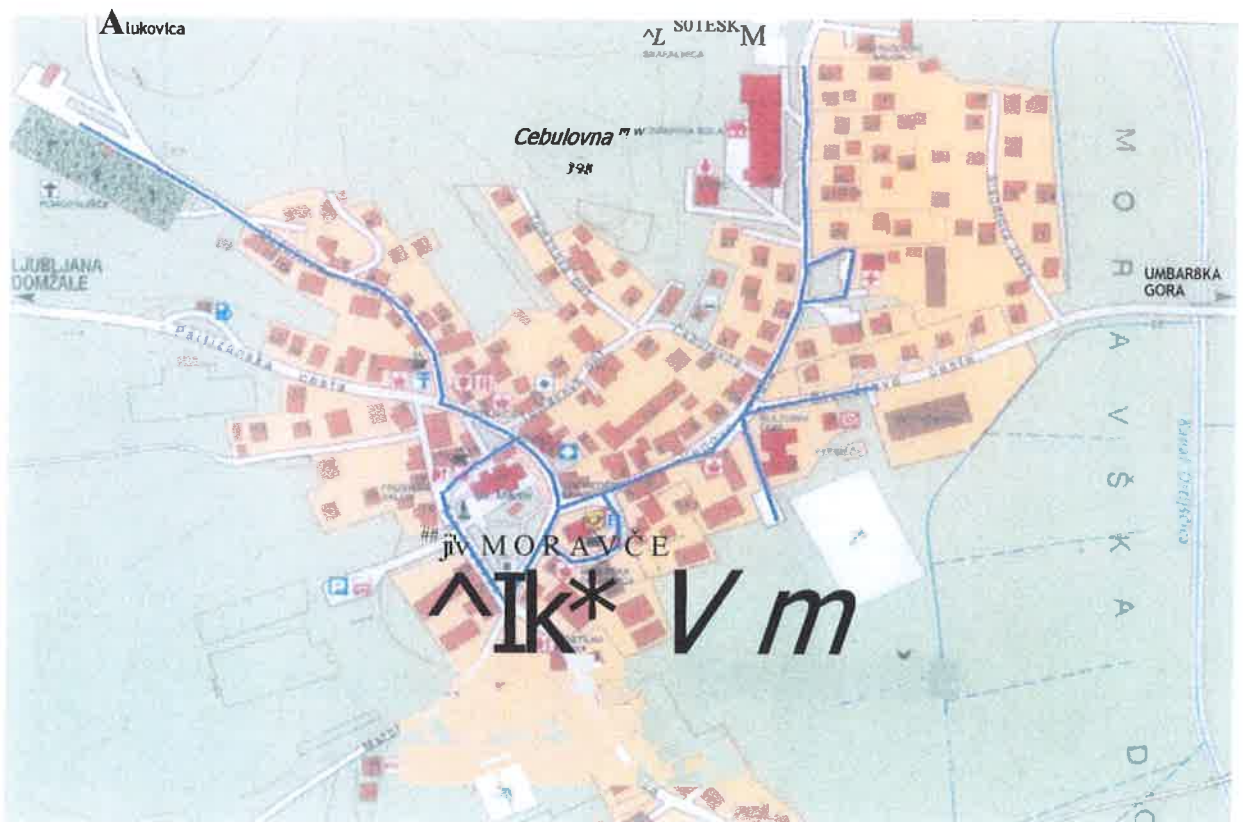
Izvajalec odpelje sneg iz Trga svobode in Vegove ulice in po potrebi drugih lokacijah, avtobusnega postajališča in obračališča v 24 urah po končani akciji zimske službe, kar je razvidno iz seznama, ki je sestavni del tega načrta.

Iz naselja Moravče se odpelje sneg tako, da ne ovira razporeditve vozil v križišču, na avtobusnih postajališčih pa v dolžini 20 ali 40 m. Sneg se odvažna do potoka Drtijščica, kjer se ga stresa v potok Drtijščica.

Naročnik se lahko po potrebi odloči za odvoz ali odriv snega še iz drugih površin, ki niso v seznamu tega načrta, ko so odrinjen sneg iz avtobusnih postajališč, prehodov za pešce in pločnikov ter uvozov in izvozov na kolesarske steze, izvajalec pa organizira in izvede odvoz. Odločitev sporoči izvajalcu pisno i določi rok za izvedbo odvoza oziroma odriva snega. Pri odvozu snega izvajalec zagotovi in postavi ustrezno signalizacijo, ki občane obvešča o nameravanem odvozu snega in prepovedi parkiranja.

Naročnik pri odvozu zagotovi po potrebi zagotovi prisotnost delavca režijskega obrata Občine Moravče ali druge ustrezne redarske službe.

Pregled odvoza snega je podan na spodnji sliki:



**STROJNA MEHANIZACIJA ZA IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE V SEZONI
2024/2025**

Za p. št.	Vozilo, stroj	Izvajalec
1.	Traktor MF	Urancar Andrej
	- čelni plug	
2.	<i>MB Actros 2x</i>	Avbelj Franci Rokavec Gregor
	- čelni plug - posipalec	
3.	Nakladač VOLVO	Prašnikar Boštjan
4.	Kamion MB kiper 4x4	
5.	Traktor Fend 311	Avbelj Aljaž
	- čelni plug - posipalec	
6.	Traktor Deutz-Fahr	Pestotnik Andrej
	- čelni plug - posipalec	
7.	Traktor Fend	Razpotnik Jan
	- čelni plug - posipalec	
8.	Traktor New Holand	Klopčič Janez
	- čelni plug - posipalec	
9.	Traktor Fend	Lazar Andrej
	- čelni plug - posipalec	

POSEBNI POGOJI PRI IZVAJANJU ZIMSKE SLUŽBE

V času pluženja in posipanja morajo upravljavci plužnih enot prilagoditi hitrost vozil in strojev razmeram na cesti da ne povzročijo škode na objektih ob cestah. Sprotno morajo paziti na dostopnost do zabojnikov za odpadke. V primeru večjih padavin so vozniki obvezni upoštevati prednosti red vzdrževanja cest s poudarkom na čiščenju okolice zdravstvenega doma, gasilskih domov ter obeh šol. Posebna pozornost mora biti namenjena širjenju križišč ter njihovi preglednosti, hkrati pa kar najhitreje vzpostavitev kopnega pasu nujnega za varno zaustavljanje vozil.

ZAKLJUČEK

Čim boljše je organizirana in vodena zimska služba, tem večja je možnost, da se tudi pozimi ne zmanjša udobnost in varnost vožnje. Že nekaj let ugotavljamo, da stroški zimskega vzdrževanja nenehno rastejo.

Popolna opustitev soli trenutno ni mogoča, ker bi bila ogrožena varnost.

Nadomestitev soli s kamnitimi posipnimi materiali je ob današnjem prometu neracionalna in neučinkovita. V tem primeru ne bi pridobili niti pri znižanju stroškov, kakor tudi ne pri varnosti prometa.

Soli porabimo samo toliko, kolikor je za varnost prometa nujno potrebno. Preventivno posipanje smo skrčili na minimum, zaradi varovanja okolja, kakor tudi zaradi znižanja stroškov vzdrževanja.

Potrebno je upoštevati tudi optimizacijo prevozov pri pluzenju oziroma posipanju. Ravno tako pa k prevoznosti cest v zimskem času lahko v veliki meri pripomorejo tudi uporabniki cest, tu mislimo na občane, sami, z ustrezno opremo in kančkom potrpežljivosti.